

SERIE 6



DEUTZ-FAHR
SERIE 6 PowerShift
SERIE 6 RCshift
SERIE 6 TTV





DEUTZ-FAHR SERIE 6 KLASSENS BEDSTE TEKNOLOGI



DEUTZ-FAHR AGROTRON SERIE 6		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV
Maks. effekt (ECE R120)	kW/hk	115/156		121/164		129/176		138/188	134/183	152/207	149/203	156/212	
Maks. effekt m. Boost (ECE R120)	kW/hk	-		126/171		-		-	138/188	-	152/207	166/226	

Landbruget er mangfoldigt. Nogle satser på volumen, mens andre dyrker nicherne. Store specialproducenter har brug for højt specialiserede traktorer med alt i udstyr, mens mindre landbrug efterspørger allround-traktorer med en robust frontlæsser. Fælles for alle er, at de kan finde løsninger på deres behov i Deutz-Fahr Serie 6.

12 modeller fra 156–226 hk, 3 forskellige transmissioner, 2 akselafstande, kabiner med forskellige komfortniveauer og forskellige

udstørsvarianter giver kunderne alle muligheder for at skræddersy den helt perfekte traktor til deres individuelle behov.

Det eneste vanskelige ved at købe en Deutz-Fahr Serie 6 traktor er at bestemme sig for hvilken model og variant, det skal være.

Spørg din forhandler til råds om hvilket udstyrsniveau, der vil være optimalt i forhold til dine opgaver.

*"Hvor komfortabel bør en traktor være?"
For de fleste er det en balancegang
mellem komfort og økonomi.
Med den nye Serie 6 har Deutz-Fahr
besvaret spørgsmålet: "Så man vil
glæde sig over at køre i den."*







EN EFFEKTIV ARBEJDSPLADS MED
HØJ KOMFORT TIL PRODUKTIVE
ARBEJDSDAGE



Førerkomfort er ikke luksus. Det er en af forudsætningerne for, at chaufføren kan udføre sine arbejdsopgaver effektivt og fejlfrit. Derfor leveres alle Serie 6 modeller med komfortable kabiner som i takt med brugernes behov kan udrustes med den teknologi og det ekstra-udstyr, arbejdsopgaverne kræver.

Kabinetypen MaxiVision Cab2 er topmoderne, med lækkert interiør og brugervenlig betjening. Den kan konfigureres forskelligt med mængden af teknologi, multimedieskærme, affjedring, sædekomfort og klimaanlæg, men grundprincippet om uovertruffen brugerven-

lighed og fantastisk interiør ændres ikke. Du kan også vælge taget i din kabine mellem 3 varianter – en med taglem, en UV-absorberende glastaglem eller FOPS- modellen (Falling Object Protective Structure), der er et sikkert valg til traktorer med frontlæsser.

Du kan kort sagt få din nye Deutz-Fahr Serie 6 med den kabine-konfiguration, du har behov for.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



MAXIVISION CAB 2
EN BEHAGELIG ARBEJDSPLADS
FREMME PRODUKTIVITETEN



Unikke features:

- Adskillelse af motorhjelm og kabine er unik. Kabinemiljøet påvirkes minimalt af motorens støj, vibrationer og varme
- Kabinernes store glasflader og motorhjelmens design sikrer overblik og udsyn i alle retninger
- Op til 40.000 lumen LED-lys
- Kan konfigureres efter behov

Den berømte MaxiVision 2 kabine adskiller sig markant fra andre kabiner, uanset om den ses ude- eller indefra. Brugervenligheden og ergonomien er optimeret ved hjælp af den nyeste multimedieteknologi, som det også kendes fra bilindustriens førende brands. Et nyudviklet InfoCenter PRO med 5" farveskærm giver chaufføren overblik over traktorens drift og gør det nemt at justere de øjeblikkelige indstillinger.

Deutz-Fahr har valgt et spektakulært design med adskillelse af motorhjelm og kabine på Serie 6. Når de 2 dele ikke er forbundne, påvirker motorens støj, varme og vibrationer ikke forholdene i kabinen. Selve designet af motorhjelmens sikrer også maksimalt udsyn. Adskillelsen af motorhjelm og kabine gør det muligt at hæve motorhjelmens i et stykke og give uhindret adgang til servicering af motor og køler.

Det indvendige kabinedesign er med til at skabe optimale forhold for chaufføren. Alle betjeningsgreb og indstillinger er placeret logisk og tydeligt farvemærkede, og hvor iMonitor2 med 12" skærm indgår i konfigurationen er overblikket helt suverænt.

Også airconditioning-systemet med mulighed for automatisk klimaanlæg er i en klasse helt for sig selv med et stort antal luftdyser, der sikrer et behageligt klima i hele kabinen uden at påvirke chaufføren med unødvendig træk.



Højteknologisk instrumentpanel med fuldt integreret 5" InfoCenter PRO LCD farvedisplay



Op til 16 stk. 4. generations LED-arbejdslys med hver 2.500 Lumen



Gennemtænkt design af motorhjelmens giver maksimalt udsyn til frontmonterede redskaber



Valgfrit kabinetag - 3 forskellige varianter

Alt er optimeret – kabininteriør, store glasflader og et kabinetag i 3 varianter: med oplukkelig taglem, med et glastag med UV-filter (std.) eller en FOPS sikkerhedsversion med optimal sikkerhed ved arbejde med frontlæsser. Selv den parallelstyrede forrudevisker er noget for sig selv, når den med center i bunden af frontruden visker hele frontruden ren.

MaxiVision 2 kabinen er kort sagt designet, så chaufføren kan arbejde sikkert, effektivt og uden stress.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



INTUITIV BETJENING – FRA MANUEL TIL HELAUTOMATISK



Hydraulikudrustningerne betjenes proportionalt via et avanceret joystick, der nemt opsættes til betjening af frontlæsser, specifikke ventiler osv.



Trykknopbetjening af PTO er standard.



Finjustering af liften foretages nemt via tydeligt markerede betjeninger.

Det skal være nemt at køre traktor. Det er Deutz-Fahr Serie 6, uanset hvilken konfiguration du vælger. Topmoderne instrumentering – over-skueligt multifunktionsarmlæn og et ergonomisk multifunktionelt kørehåndtag udgør sammen med et fantastisk instrumentpanel med en integreret 5" InfoCenter PRO LCD-display omdrejningspunkterne i arbejdsopgaverne.

Kørehåndtaget giver chaufføren magt over tingene. Her styres kørselsretning, hastighed, cruise control'en, forager-automatikken ComforTip samt begge lifte.

Alle betjeningsgreb og knapper er placeret, så chaufføren intuitivt ved, hvor de sidder, og hvordan de skal betjenes. Og anvendelsen af

tydelige farver og symboler gør det nærmest umuligt at fejlbetjene traktoren.

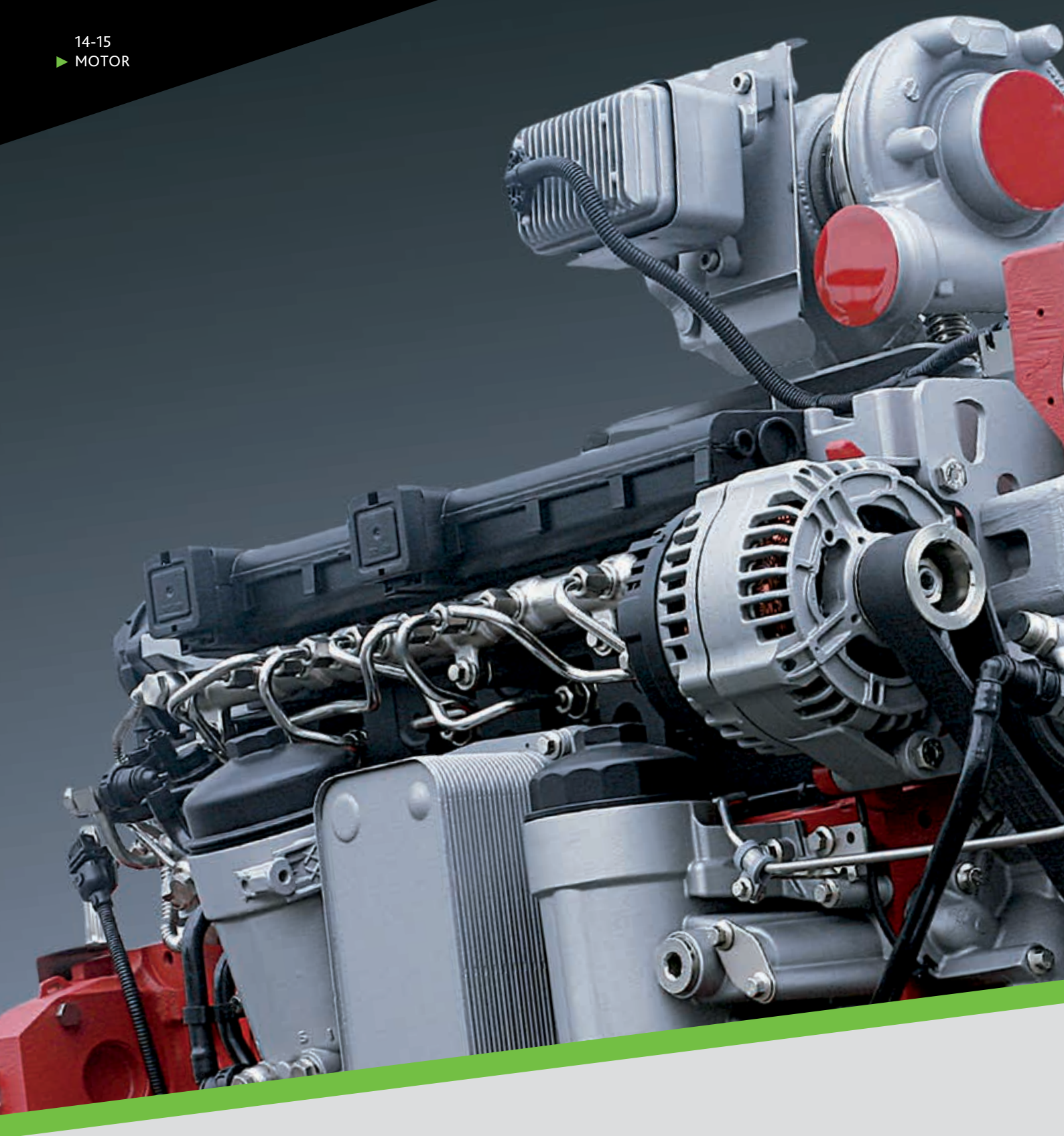
RCshift og TTV-modellerne leveres med elektronisk betjente hydraulikventiler, mens det er en option på PowerShift. Alle 7 elventiler er med timing og flydestilling

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se teknikskaemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.





Det kræver topmoderne
motorteknologi at overholde
miljøkravene og samtidigt holde
brændstofforbruget i bund.
Deutz-Fahr Serie 6 løser
udfordringen.



REN OG
ØKONOMISK POWER



Unikke features:

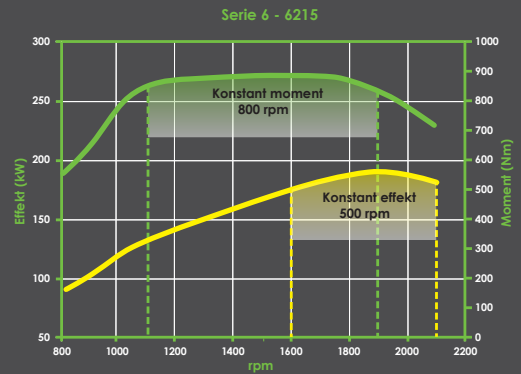
- Effektiv DEUTZ TCD 6,1 liters motor
- Stage 4 (Tier4 final) via SCR og passivt DPF filter
- Optimeret motor med hurtig respons og bredt omdrejningsspænd med konstant drejningsmoment
- 5% mindre brændstof- og AdBlue®-forbrug end Tier 4 i-motorer
- Elektronisk ventilator med høj effektivitet (TTV)

Deutz-Fahr Serie 6 er udrustet med toptrimmede motorer for at minimere miljøpåvirkningerne og driftsomkostningerne, samtidigt med at de producerer den power, der er brug for.

Den nye DEUTZ 6.1 Tier 4 Final motor reagerer hurtigere og har højere bundtræk og momentreserve, samtidig med at dens forbrug af diesel og AdBlue® er reduceret med ca. 5% i forhold til tidligere generationer.

Også udstødningssystemet er opdateret og fungerer via SCR efterbehandling af gasserne og et passivt DPF filter (Diesel Partikel Filter). Anvendelsen af DPF giver flere markante fordele. Blandt andet er der ikke behov for et indsprøjtningfilter, hvorfor der opstår mindre varme, og DPF-filteret regenereres hurtigere. Det sparer brændstof og penge samtidigt med, at alle miljønormer overholdes. Motorens energieffektivitet understøttes på TTV-modellerne af en elektronisk styret ventilator.

For at gøre traktoren endnu mere egnet til transportopgaver kan TTV-modellerne leveres med motorbremse, som det kendes fra lastbiler. Det er behageligt på landevejen og reducerer slitagen på driftsbremserne.



Mellem 1.100 og 1.900 omdr./min. er mindst 94 % af effekten til rådighed – altså stort set maksimal effekt i hele det almindelige arbejdsområde for en traktor.



Med 280 l diesel og 35 l AdBlue® - og suveræn brændstoføkonomi - er der tilstrækkeligt brændstof til en lang dag i marken for modeller under 200 hk. Tankkapaciteten på modeller over 200 hk er 435 liter diesel og 50 liter AdBlue®.



SCR efterbehandling af udstødningsgasserne og passivt DPF (Diesel Partikel Filter) sparer såvel brændstof som serviceomkostninger.

I sin helhed er DEUTZ 6.1 Tier 4 Final motoren det ypperste indenfor motorteknologi og en vigtig årsag til den suveræne driftssikkerhed og brændstoføkonomi, Deutz-Fahr Serie 6 leverer.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



INNOVATIVT KØLESYSTEM
– EFFEKTIVT, KOMPAKT
OG NEMT AT VEDLIGEHOEDE



Unikke features:

- Kompakt design
- Nemt at åbne og rengøre
- Let aluminiumskonstruktion
- Bedre køling

Som en integreret del af traktorernes design har udviklerne skabt et nyt kølesystem, der er meget kompakt og samtidigt brugervenligt. Det kompakte design giver mulighed for at optimere udformningen af motorhjelmen, så chaufføren nemmere kan se frontmonterede redskaber, men er samtidigt meget servicevenligt, for den kan åbnes komplet i forbindelse med servicering – også hvis der er monteret en frontlæsser på traktoren.

Motorens energieffektivitet understøttes af et helt nyudviklet, patenteret, kompakt og ekstremt effektivt kølesystem. Alle kølelementer og forbindelser er fremstillet i stærk aluminium som også har en høj varmevekslingsevne.



Innovativt og kompakt – kølesystemet til turboens ladeluft, motor, transmission, hydraulik, brændstof og klimaanlæggets kondensator er effektivt og servicevenligt.



En forrensers på luftfilteret fjerner op til 95% af støvpartiklerne, før de når det primære luftfilter.



PowerCore luftfilter med ekstrem høj luftgennemstrømning. Placeringen foran køleren er en stor fordel ved montering af frontlæsser.

Luftfiltersystemet er af typen PowerCore, der har vist sig at være ekstremt effektivt og driftssikkert. Systemet har op til 20% større luftgennemstrømning end almindelige filtertyper.

Et for-filtersystem, der sidder placeret ved luftindtaget, opfanger hovedparten af de grove partikler i luften og leder dem bort, inden de når hovedfiltersystemet. Det er med til at minimere serviceomkostningerne.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se teknikskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.

Produktivitet kræver hurtig reaktion af traktoren og dens chauffør, når forholdene skifter. Med Deutz-Fahr er det nemt at finde den rigtige hastighed.

Du bestemmer, om det skal ske manuelt eller automatisk.







VALG AF TRANSMISSION?
DEUTZ-FAHR SERIE 6 FORESLÅR
TTV TRINLØS TRANSMISSION,
RCSHIFT ELLER POWERSHIFT



PowerShift: En effektiv transmission med manuelt valg af gear.



RCshift: Fuldautomatisk PowerShift med 6 PowerShift-trin og 5 gear.



TTV: Trinløs transmission med maksimal kørekørfort.

Deutz-Fahr ser det ikke som sin opgave at bestemme, hvilken type transmission kunderne skal vælge. Det ved kunderne bedst selv. Til gengæld er der frit valg mellem PowerShift, RCshift eller TTV i Serie 6 uden at gå på kompromis med komfort eller udstyr.

Den traditionelle PowerShift-transmission har 5 mekaniske gruppegear og 6 PowerShift-trin (3 bak) – altså totalt 30+15 gear eller 54+27 med krybegear. Tophastigheden er 60 km/h og nås med reducerede motoromdrejninger (i Danmark kun 40 km/h).

Den automatiske RCshift-transmission har samme antal PowerShift-trin og gear som den traditionelle version, men kan skifte automatisk op gennem gearene uden at miste moment under gearskiftene. Det er smidigt og effektivt.

Den trinløse TTV-transmission giver maksimal komfort med trinløs hastighedsændring fra 0-60/50/40 km/h. Transmission og motor tilpasser sig løbende og til chaufførens ønske om hastighed uanset belastning og optimerer hele tiden samspillet, så brændstofforbruget minimeres bedst muligt.

Der kan køres med reducerede motoromdrejninger, uanset om tophastigheden er 60, 50 eller 40 km/h.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



RCSHIFT – I AL BESKEDENHED EN GENIAL OPFINDELSE



Unikke features

- Helautomatisk gearskift
- 3 kørestrategier
- 60 ECO og 60 Super ECO (i DK 40)
- Flertrins transmission med 5 automatiserede gruppegear og 6 PowerShift-trin
- Overlapning mellem mindst 2 gear-områder
- 17 gear i hovedarbejdsområdet
- 42" hjul allerede fra 176 hk

RCshift er en unik transmission, der kombinerer fordelene ved PowerShift med komforten fra ægte trinløse transmissioner.

Chaufføren kan vælge mellem 3 kørestrategier alt efter behov og temperament

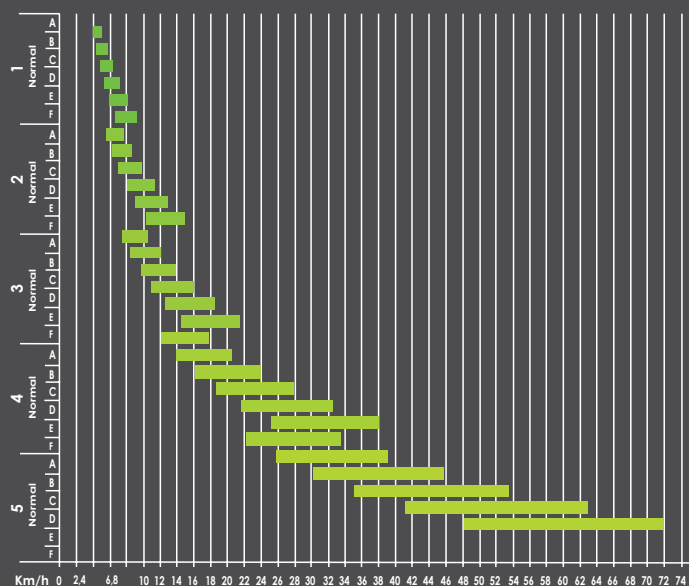
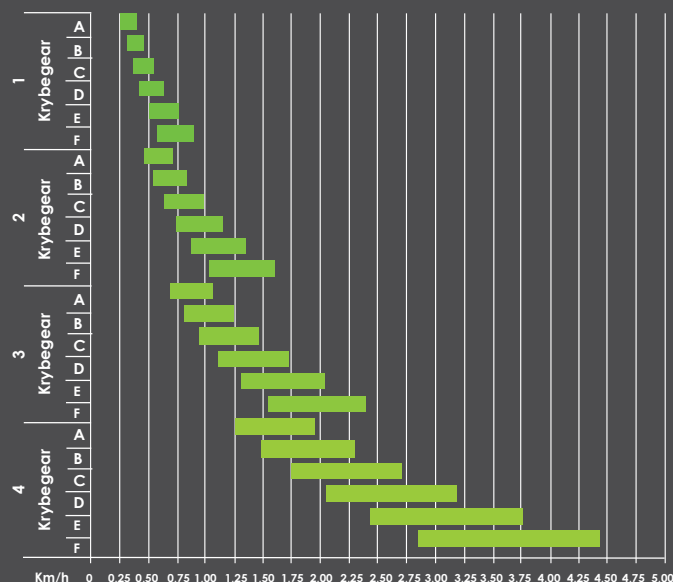
1. Manuel: Chaufføren vælger selv gruppegear og PowerShift-trin
2. Halvautomatisk: Chaufføren vælger gruppegear, og systemet vælger automatisk PowerShift-trin (markarbejde)
3. Helautomatisk: Systemet vælger gruppegear og PowerShift-trin automatisk (transportopgaver)

RCshift er en komfortabel transmission og leverer en køreoplevelse, der næsten når op på siden af den, en TTV-transmission præsterer. Samtidigt er transmissionens automatik og motorstyringen nøje afstemt, så brændstofforbruget minimeres. Det ses blandt andet ved, at top hastigheden på 60 km/h (eller i DK 40 km/h) nås med stærkt reducerede motoromdrejninger.



40 km/h Super ECO – maksimal hastighed med lave motoromdrejninger fra 1.431 omdr./min.

RCshift transmission hastigheder



Den fuldautomatiske RCshift-transmission er elektronisk begrænset til 40 km/h i DK.



TTV TRINLØS TRANSMISSION KOMFORT PÅ FØRSTE KLASSE



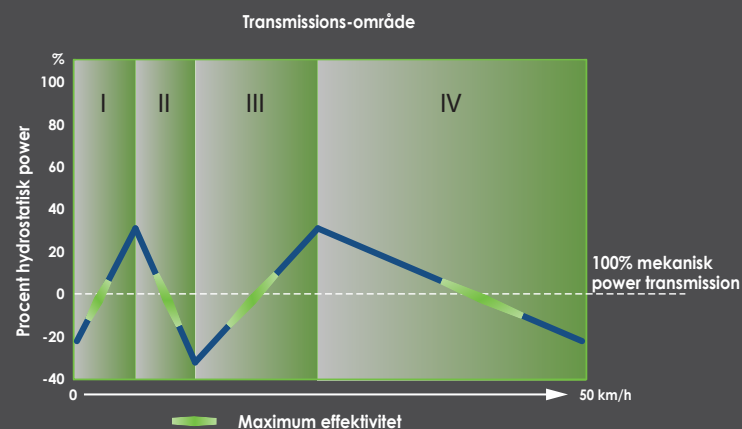
Unikke features:

- 3 køreprogrammer
- Trinløs transmission fra 0-50 km/h
- 4 cruisehastigheder (2 frem + 2 bak)

Trinløs transmission er meget mere end at køre uden gearskift fra 0 – 40 km/h (eller 50 hvor lovgivningen tillader det). Det drejer sig også om at opnå maksimal effekt og komfort samtidigt med minimalt brændstofforbrug.

Den trinløse ZF-transmission udgør hjertet i Deutz-Fahr's TTV-modeller og har gennem mange år bevist sin effektivitet. Svinghjulets kraft fordeles mellem 2 enheder - mekanisk og hydrostatisk. Den største del af effekten overføres mekanisk, mens resten overføres hydrostatisk ved hjælp af en Load Sensing pumpe, der drives direkte af transmissionens hovedaksel. Via elektronikken bestemmer pumpen olieflowet og derfor også hastigheden på den faste oliemotor. Jo mindre olie der pumpes, jo lavere olieflow og derfor mindre andel af hydrostatisk kraft. Det minimerer effekttabet mellem motor og transmission og sikrer fuldstændig jævn hastighedsændring under kørsel.

Deutz-Fahr Serie 6 TTV er også udrustes med TrailerStretch, som kan aktiveres under transportopgaver i kuperet terræn. Med et enkelt tryk på en knap fordeles bremskraften mellem traktor og vogn, så nedbremsningen bliver optimal, idet vognbremsen aktiveres samtidigt med, at traktoren trækker. Det er ekstrem sikkert på stejle strækninger.



TTV-transmissionen er tilgængelig i modeller op til 226 hk.



Tophastigheden opnås med lave motoromdrejninger, så Agrottron Serie 6 TTV er ideel til transportopgaver. Ydermere kan chaufføren indstille 2 forskellige cruise-hastigheder, som derefter aktiveres med en kontakt på joysticket og sikrer, at den ønskede hastighed fastholdes.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se teknikschemerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



SIKKERHED I FØRERSÆDET NY FORAKSEL OG NYE FORHJULSBREMSE



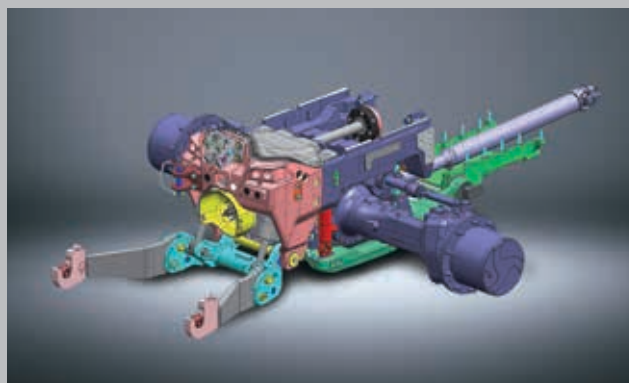
Unikke features:

- Innovativ foraksel med elektronisk styret affjedring
- Optimal stabilitet uanset forholdene
- Mulighed for ekstra bremseudrustning som PowerBrake, EPB og udvendige skivebremser på enkelte modeller

Forakslen har affjedringscylindrene monteret foran på akslen. De arbejder intelligent og tilpasser sig alle forhold og opgaver, uanset om det er tunge transportopgaver eller markarbejde i vanskeligt terræn og med krævende redskaber. Et innovativt Anti-Dive og Anti-Rise system sikrer, at traktorens front ikke dykker ved kraftig nedbremsning eller løftes ved pludselige hastighedsændringer.

Denne unikke funktion opnås ved en elektronisk/automatisk styring af forakslens affjedring ved pludselige belastninger.

Deutz-Fahr Serie 6 er den eneste standardtraktor i klassen, der kan leveres med high performance tørre skivebremser monteret på forakslen og PowerBrake (modeller over 200 hk). Det giver den højest opnåelige sikkerhed for både chaufføren og alle medtrafikanter, for bremserne er effektive, og med boost kræves kun et begrænset pedaltryk for at opnå maksimal effekt.



Innovativ elektronisk styret affjedring m. Anti-Dive og Anti-Rise. Affjedringen kan anvendes under transport og markarbejde. Affjedringen kan låses 100 %.



På TTV-modellerne erstatter EPB den manuelle håndbremse. EPB aktiveres via en kontakt på armlænskonsollen eller hvis chaufføren forlader førersædet.

På TTV-modellerne erstatter EPB (elektronisk parkeringsbremse) den manuelle håndbremse. EPB aktiverer bremserne på bagakslen via en kontakt på armlænskonsollen og kobles automatisk fra, når vendegearet aktiveres. Hvis chaufføren forlader førersædet, aktiveres EPB automatisk.

Serie 6 traktorerne har mulighed for skivebremser på forakslen. Under 200 hk anvendes våde skivebremser, mens der kan anvendes udvendige, tørre skivebremser på modeller over 200 hk.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.





Moderne redskaber stiller
store krav til traktorenes udrustning.
Deutz-Fahr Serie 6 har specifikationerne
til at matche alle behov.



UDRUSTET TIL DINE
UDFORDRINGER I MARKEN



Unikke features

- Mange konfigurationer
- Frontlift integreret i frontchassis
- Mulighed for EHR-frontlift
- Op til 7 EDV proportionale ventiler
- Hydraulik med op til 170 liter pr. min.



Alle modeller kan leveres med frontlift med positionskontrol.



Integreret betjening af lift-, PTO- og hydraulik er standard på begge bagskærme.

Hydraulikudrustningen på Deutz-Fahr Serie 6 er et af de områder, hvor mangfoldigheden i konfigurationer træder tydeligt frem. Vælg mellem en åben centerpumpe eller en Load Sensing-version og beslut dig for, om du har brug for 5+2 mekaniske eller elhydrauliske hydraulikventiler og frontlift. Måske er der brug for en lift med 10.000 kg løfteevne, og en kraftig frontlift med op til 5.480 kg løfteevne og integreret ISOBUS?

Der er mange valgmuligheder.

4 PTO-hastigheder er standard (540/540E/1.000/1.000ECO) og med 1.000 eller 1.000ECO front-PTO er det muligt at minimere brændstof-forbruget under kørsel med redskabssæt.

Udvendig lift-, PTO- og hydraulikbetjening er en anden brugervenlig standardudrustning på begge bagskærme.

Et letlæseligt 5" InfoCenter PRO i instrumentpanelet giver chaufføren alle informationer om hydraulik og PTO, og deres funktionalitet kan indstilles og justeres på højre armlænskonsol, hvor funktionerne er tydeligt markeret med farver og i grupper – så når først du har bestemt dig for konfigurationen, er det nemt at anvende faciliteterne optimalt.

Udstyrsnivauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



A green tractor is shown from a low angle, plowing a dark, rocky field. The tractor has large, treaded tires and a red implement attached to the back. In the background, there are rolling green hills, a dense forest of evergreen trees, and a range of rugged, rocky mountains under a blue sky with some clouds. A semi-transparent green box with white text is overlaid on the right side of the image.

Når marginalerne tæller for at optimere produktiviteten, er Precision Farming med topmoderne teknologiske hjælpemidler en af vejene til succes.



HVOR PRÆCIST SKAL DINE
OPGAVER LØSES?



Unikke features

- Alle modeller kan leveres med Precision Farming teknologi
- iMonitor2 med 12" skærm
- Mulighed for Agrosky autostyring
- TIM og VT4 klargjort

Deutz-Fahr Serie 6 kan udrustes med avanceret teknologi til præcisionsopgaver i markbruget. De samles alle i iMonitor2, så chaufføren har alle oplysninger og indstillinger samlet på ét sted. Det fremmer betjeningen og eliminerer behovet for at montere flere forskellige skærme i kabinen. Alle funktioner anvender samme brugerflade, så uanset om der er behov for at overvåge eller betjene ISOBUS, redskaber, kontrolsystemer eller datamanagement, er det nemt tilgængeligt.

Deutz-Fahrs Agrosky autostyring kan blive en del af din hverdag med Serie 6. Autostyringen kan med RTK-teknologi nå en nøjagtighed på imponerende +/- 2,5 cm. Det er en nøjagtighed, som de færreste kan opnå med manuel styring.

Som ekstra faciliteter kan TIM og VT4 integreres i iMonitor2 og gøre det endnu nemmere for chaufføren at håndtere redskaberne direkte eller via traktorens teknik. Her er emner som sektionsskontrol og variabel mængderegulering standardudstyr, så overlap i markarbejdets overkørsler og unødvendig brug af ressourcer undgås.

Der findes også systemer til trådløs datatransmission f.eks. fra/til driftskontorets computere, så kommunikation bliver nemt og sporbarhed/rapportering gennemføres uden unødvendigt tidsforbrug.



TIM-forberedt – Tractors Implement Management (option).



ISOBUS-integrerede redskabsfunktioner kan styres af traktorens interne faciliteter og systemer (std. med Agrosky).



Sektionskontrol med variabel dosering (std. med Agrosky).



Udveksling af dokumentation med andre systemer er mulig via ISOXML-standard (std. med Agrosky).

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.



FORM FØLGER FUNKTION I ET
UNIKT DESIGN



Halogenlygter er standard, men 4. generations LED-lygter står på udstyrslisten.



Revolutionerende design med adskillelse af motorhjelm og kabine forøger kabinekomforten og servicevenligheden.



Der er kælet for hver eneste detalje i MaxiVision Cab, så chaufføren kan arbejde præcist og produktivt uden stress.

Design er meget mere end et flot udseende. Selvfølgelig betyder det noget for arbejdsglæden at stige ind i en flot traktor, men hvad der virkelig betyder noget er designet set i forhold til brugervenlighed og funktionalitet.

Udsyn, overblik, belysning, ventilation og logisk organisering og placering af betjeningerne har afgørende betydning for produktiviteten og præcisionen i arbejdsopgavernes udførsel. Deutz-Fahr samarbejder med det anerkendte designstudie Italdesign Giugiaro. De står bag talrige billedesign for de store brands og har formået at kombinere bilindustriens krav om lækkert design med traktorchaufførernes behov for funktionelle betjening og overblik over såvel traktorens som redskabernes funktioner.

Man er faktisk ikke i tvivl om, at der er gjort noget ekstraordinært ud af MaxiVision Cab, når man sætter sig til rette i kabinens komfortable sæde. Resultatet taler for sig selv.

En overraskende – men genial – designdetalje ved den nye Deutz-Fahr-generation er adskillelsen af kabinen og motorhjelmen. Dels reducerer det motorens støj-, vibrations- og varmepåvirkning af kabineforholdene. Dels bliver den daglige service meget nemmere, når motorhjelmen kan løftes i et stykke, og der bliver uhindret adgang til motor, køler osv.

Udstyrsniveauet varierer mellem de mange traktorkonfigurationer i Serie 6. Se tekniskemaerne på side 40-43 og opbyg din egen traktor sammen med din lokale forhandler.





Tekniske data		SERIE 6 AGROTRON					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
MOTOR							
Producent		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Miljøklasse		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylindre / Motorvolumen	Antal/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Visco køleblæser		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Maks. effekt (ECE R 120)	kW/hk	115/156	121/164	130/176	139/188	152/207	156/212
Effekt ved nom. motoromdr. med boost (ECE R 120)	kW/hk	-	120/163	-	-	-	157/214
Maks. effekt med boost (ECE R 120)	kW/hk	-	126/171	-	-	-	166/226
Omdrejningstal ved maks. effekt	rpm	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Maks. omdrejningstal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. drejningsmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Motoromdrejninger ved maks. moment	rpm	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Momentreserve	%	33	28	35	35	29	24
Elektronisk motorstyring		●	●	●	●	●	●
Luftfilter med ejector		●	●	●	●	●	●
Efterbehandling af udstødning (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Brændstoftank, volumen (fra 2017)	liter	280	280	280	280	280(435)	280(435)
AdBlue® tank, volumen (fra 2017)	liter	35	35	35	35	35(50)	35(50)
TRANSMISSION							
Producent		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model (Manual/fuldautomatisk RCshift)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Antal gear	Antal	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Antal gear med krybegear	Antal	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
PowerShift-trin (frem/bak)	Antal	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Minimal hastighed med krybegear	Km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Maks. hastighed 50 Km/t	Km/h@rpm	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447
Maks. hastighed 40 Km/t (Danmark)	Km/h@rpm	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158
Kørestrategier ved RCshift (Manual/semiautomatisk/fuldautomatisk)		●	●	●	●	●	●
Automatisk PowerShift (kun RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle med 5 trin		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●
Multipladekobling med elhydraulisk betjening		●	●	●	●	●	●
PTO							
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO PTO		●	●	●	●	●	●
Front PTO 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
AKSLER OG BREMSER							
Foraksel - producent		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Foraksel - model		20.29	20.29	20.29	M50	M50	M60L
Affjedret foraksel		○	○	○	○	○	○
Bremser på foraksel		○	○	○	○	○	○
Agrosky autostyring med EasySteer funktion		○	○	○	○	○	○
Plug-on aksler til tvillingehjul for/bag		○	○	○	○	○	○
Sporvidde-forøgere 50 eller 100 mm for/bag		○	○	○	○	○	○
4WD med elektrohydraulisk betjening		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisk betjent differentialespærre, for og bag		●	●	●	●	●	●
4-hjulsbremses via 4WD		●	●	●	●	●	●
PowerBrake		●	●	●	●	●	●
Mekanisk parkeringsbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulisk trailerbremse		●	●	●	●	●	●
Pneumatisk trailerbremse		○	○	○	○	○	○
Uafhængig hydraulikpumpe for styretøj		●	●	●	●	●	●
Styretøjspumpe, kapacitet	l/min.	50	50	50	50	50	50
Drejevinkel	Grader	52	52	52	52	52	52

Brochuren anvender modelbilleder. Det faktiske udstyrsniveau kan afvige fra modelbillederne. Deutz-Fahr udvikler løbende traktorerne, hvorfor data i de tekniske specifikationer løbende kan ændres uden forudgående varsel. Få de gældende data hos din lokale forhandler eller hos HCP Danmark.

Maksimal hastighed skal altid følge den lokale lovgivning. Reducerede motoromdrejninger ved top hastighed afhænger af dækmontering.

Tekniske data		SERIE 6 AGROTRON					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
HYDRAULIK OG LIFT							
Producent		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Fast hydraulikpumpe (PowerShift)	84 l/min.	●	●	●	●	-	-
Variabel pumpe Load Sensing (RCshift)	120 l/min.	●	●	●	●	●	●
Variabel pumpe Load Sensing (PowerShift og RCshift)	160 l/min.	○	○	○	○	○	○
Fjernventiler, mekaniske, bag (PowerShift)	4 stk.	●	●	●	●	●	●
Fjernventiler, elektriske (kun RCshift)	4/5 stk.	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●	○/●
Fjernventiler frontlift, elektriske	1/2 stk.	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Power beyond ved Load Sensing		●	●	●	●	●	●
Disponibel oliemængde	40 liter	●	●	●	●	●	●
EHR-lift med svingningsdæmper		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Løftekapacitet, bag	kg	9700	9700	9700	9700	10000	10000
Indstillige løftestænger, mekanisk		●	●	●	●	●	●
Indstillige løftestænger, hydraulisk		○	○	○	○	○	○
Hurtigkoblinger på top- og trækstang		●	●	●	●	●	●
Udvendig liftbetjening integreret i bagskærme		●	●	●	●	●	●
Frontlift		○	○	○	○	○	○
Frontlift løftekapacitet	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Hurtigkobling på frontlift		●	●	●	●	●	●
ELEKTRISK SYSTEM							
Udvendigt strømuttag		●	●	●	●	●	●
7 polet anhængerstik		●	●	●	●	●	●
Interface for redskaber ISO 11786		●	●	●	●	●	●
Interface for redskaber ISOBUS 11783		○	○	○	○	○	○
KABINE							
MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
MaxCom joystick (kun RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 12"		○	○	○	○	○	○
InfoCenter ^{pro} 5"		●	●	●	●	●	●
Agrosky system (autostyring)		○	○	○	○	○	○
ComforTip forager automatik (RCshift)		●	●	●	●	●	●
ComforTip professional (kun med iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Max-Comfort Professionel XL sæde		●	●	●	●	●	●
Max-Comfort Dynamic Evolution XL sæde		○	○	○	○	○	○
Polstret passagersæde		●	●	●	●	●	●
Mekanisk kabineaffjedring		●	●	●	●	●	●
Pneumatisk kabineaffjedring		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●	●	●
Automatisk A/C system		○	○	○	○	○	○
UV-absorberende glastaglem		●	●	●	●	●	●
Forberedt for radio med 4 højtalere		●	●	●	●	●	●
Sidespejle med teleskoparme		●	●	●	●	●	●
Opvarmede og elindstillelige sidespejle		○	○	○	○	○	○
Lyspanel WOLP		●	●	●	●	●	●
Halogen arbejdslygter		●	●	●	●	●	●
4. generation LED-arbejdslygter		○	○	○	○	○	○
Integreret LED-kørelys		○	○	○	○	○	○
Følg mig hjem-lys		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONER OG VÆGT							
Akselafstand	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Længde (min-maks.)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Højde (min-maks.)*	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Bredde (min-maks.)*	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Frihøjde (min-maks.)*	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Egenvægt total	kg	6750	6750	7530	8105	8200	8200
Maks. tilladt totalvægt	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standard ○: optional -: leveres ikke

*Min. længde fra front af kølerhjelmnen til bagerste liftarme i højeste position / Maks. længde: fra frontvægte med frontlift til bagerste liftarme i nederste opstion.

**Min-Max: afhængig af dæk og udstyr

Tekniske data		SERIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
MOTOR							
Producent		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Miljøklasse		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cylindre / Motorvolumen	antal/cm³	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
E-Visco køleblæser		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Maks. effekt (ECE R 120)	kW/hk	115/156	121/164	130/176	134/183	149/203	156/212
Maks. effekt med boost (ECE R 120)	kW/hk	-	126/171	-	139/188	152/207	166/226
Omdrejningstal ved maks. effekt	rpm	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Maks. omdrejningstal	rpm	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maks. drejningsmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Motoromdrejninger ved maks. moment	rpm	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Momentreserve	%	33	28	31	35	29	24
Elektronisk motorstyring		●	●	●	●	●	●
Motorbremse		○	○	○	○	○	○
Luftfilter med ejector		●	●	●	●	●	●
Efterbehandling af udstødning (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Brændstoftank, volumen (fra 2017)	liter	280	280	280	280	280(435)	280(435)
AdBlue tank, volumen (fra 2017)	liter	35	35	35	35	35(50)	35(50)
TTV TRANSMISSION							
Producent		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Maks. hastighed 50 Km/h	Km/h@rpm	50@1834	50@1834	50@1834/50@2100	50@1817/50@2100	50@2100	50@2100
Maks. hastighed 40 Km/h (Danmark)	Km/h@rpm	40@1431	40@1431	40@1431/40@1641	40@1454/40@1641	40@1647	40@1647
PowerZero		●	●	●	●	●	●
Cruise speed	2 f+2 b	●	●	●	●	●	●
Kørestrategier (Auto/Manuel/PTO)		●	●	●	●	●	●
Eco/Power control		●	●	●	●	●	●
Hydraulisk PowerShuttle		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle med 5 reaktionshastigheder		●	●	●	●	●	●
PTO							
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO PTO		●	●	●	●	●	●
Front-PTO 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
AKSLER OG BREMSER							
Foraksel - producent		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Foraksel - model		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Affjedret foraksel		●	●	●	●	●	●
Plug-on aksler til tvillingehjul for/bag		○	○	○	○	○	○
Sporvidde forøgere 50 eller 100 mm for/bag		○	○	○	○	○	○
Bremser på foraksel		○	○	○	○	○	○
Agrosky autostyring med EasySteer funktion		○	○	○	○	○	○
4WD med elektrohydraulisk betjening		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisk betjent differentialespærre, for og bag		●	●	●	●	●	●
4-hjulsbremser via 4WD		●	●	●	●	●	●
Powerbrake		●	●	●	●	●	●
EPB (Elektronisk parkeringsbremse)		●	●	●	●	●	●
Hydraulisk trailerbremse		○	○	○	○	○	○
TrailerStretch funktion		●	●	●	●	●	●
Pneumatisk trailerbremse		○	○	○	○	○	○
Pneumatisk og hydraulisk trailerbremse		○	○	○	○	○	○
Separat oliepumpe til styretøj		●	●	●	●	●	●
Styretøjspumpe, kapacitet	l/min.	50	50	50	50	50	50
Drejevinkel	grader	52	52	52	52	52	52

Brochuren anvender modelbilleder. Det faktiske udstyrsniveau kan afvige fra modelbillederne. Deutz-Fahr udvikler løbende traktorerne, hvorfor data i de tekniske specifikationer løbende kan ændres uden forudgående varsel. Få de gældende data hos din lokale forhandler eller hos HCP Danmark.

Maksimal hastighed skal altid følge den lokale lovgivning. Reducerede motoromdrejninger ved tophastighed afhænger af dækmontering.

Tekniske data		SERIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULIK OG LIFT							
Producent		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Hydrauliksystem med variabel pumpe	120 l/min.	●	●	●	●	●	●
Hydrauliksystem med variabel pumpe	170 l/min.	○	○	○	○	○	○
Load sensing system		●	●	●	●	●	●
Hydraulikventiler, bag	4 stk.	●	●	●	●	●	●
Hydrauliske elventiler, bag	5 stk.	○	○	○	○	○	○
Hydrauliske elventiler, front	1-2 stk.	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Hydrauliske elventiler med flowreg. timer og flydestilling		●	●	●	●	●	●
Power beyond ved Load Sensing		●	●	●	●	●	●
Disponibel oliemængde	40 liter	●	●	●	●	●	●
Separat olietank	50 liter	●	●	●	●	●	●
EHR-lift med svingningsdæmper, bag		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Løfteevne	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Indstillige løftestænger, mekanisk/hydraulisk		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Quickkobling		●	●	●	●	●	●
Udvendig liftbetjening integreret i bagskærme		●	●	●	●	●	●
Frontlift, EHR med positionskontrol		○	○	○	○	○	○
Frontlift løftekapacitet	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Hurtigkobling på frontlift		●	●	●	●	●	●
ELEKTRISK SYSTEM							
Udvendigt strømudtag		●	●	●	●	●	●
7 polet anhængerstik		●	●	●	●	●	●
Interface for redskaber ISO 11786		●	●	●	●	●	●
Interface for redskaber ISOBUS 11783		○	○	○	○	○	○
KABINE							
MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
MaxCom multifunktionsarm læn		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 12"		○	○	○	○	○	○
Arbejdsdisplay		●	●	●	●	●	●
InfoCentre ^{pro} 5"		●	●	●	●	●	●
Agrosky system (autostyring)		○	○	○	○	○	○
ComforTip forager automatik		●	●	●	●	●	●
ComforTip professional (kun med iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Max-Comfort Dynamic XXL sæde		●	●	●	●	●	●
Max-Comfort Evolution Active DDS sæde		○	○	○	○	○	○
Polstret passagersæde		●	●	●	●	●	●
Mekanisk kabineaffjedring		●	●	●	●	●	●
Pneumatisk kabineaffjedring		○	○	○	○	○	○
Automatisk A/C system		●	●	●	●	●	●
UV-absorberende glastaglem		●	●	●	●	●	●
Forberedt for radio med 4 højtalere		●	●	●	●	●	●
Trappelys fra sidespejle		●	●	●	●	●	●
Opvarmede og elindstillige sidespejle		●	●	●	●	●	●
Lyspanel WOLP		●	●	●	●	●	●
Halogen arbejdslygter		●	●	●	●	●	●
4. generation LED-lygter		○	○	○	○	○	○
Integreret LED-kørelys		○	○	○	○	○	○
Dæmpet kabinebelysning		●	●	●	●	●	●
Følg mig hjem-lys		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONER OG VÆGT							
Akselafstand	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Længde (min-maks.)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Højde (min-maks.)*	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Bredde (min-maks.)*	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Frihøjde (min-maks.)*	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Egenvægt total	kg	8230	8230	8290	8340	8580	8580
Maks. tilladt totalvægt	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standard ○: optional -: leveres ikke

*Min. længde fra front af kølerhjelm til bagerste liftarme i højeste position / Maks. længde: fra frontvægte med frontlift til bagerste liftarme i nederste opstion.

**Min-Max: afhængig af dæk og udstyr

Deutz-Fahr Serie 6 leverer effektiv produktivitet til alle kundegrupper i landbruget og giver værdi for pengene, uanset hvilket udstyrsniveau du vælger



Deutz-Fahr Serie 6 er også et oplagt valg for entreprenører, kommuner, anlægsgartnere og andre med anlægs- og plejeopgaver i hele den grønne sektor





Forhandler

4219 Varenr. BDF004

ciagreen

Marketing-Communication Service - Code 308.8513.3.4-6 - 07/2016

DEUTZ-FAHR er et varemærke for  SDF

4219 Varenr. BDF004



HCP 
Danmark
www.hcpetersen.dk