

SERIE 9



DEUTZ-FAHR
9290 - 9310 - 9340 TTV Agrotron





UDVIKLET FOR AT MAKSIMERE
DIN PRODUKTIVITET OG FORBEDRE
DIN DRIFTSØKONOMI



SERIE 9 TTV AGROTRON	9290	9310	9340
Max. effekt (kW/hk)	217 / 295	229 / 312	247 / 336

Med Serie 9 giver Deutz-Fahr endnu engang svaret på kundernes stigende krav om endnu stærkere traktorer til krævende arbejdsopgaver. Den nye traktor er en overlegen kombination af topmoderne teknologi, rå power og generøs udrustning, der sammen med et spektakulært design og maksimal komfort skaber en kompromisløs helhed med indbygget arbejdsglæde.

Det kan diskuteres om en traktor kan være intelligent, men med Deutz-Fahr Serie 9 er det tæt på at være tilfældet. Topmoderne teknologi, sensorer, multimedieskærme og lynhurtig signaludveksling udgør tilsammen traktorens "hjerne". Den styrer kræfterne fra en kraftfuld DEUTZ TTCD 7,8 l motor, en effektiv trinløs transmission, affjedringen, de fantastiske hydraulikfaciliteter, liften og alle de andre elementer, der tilsammen udgør en komplet traktor. Deutz-Fahr har ikke sparet på udstyret i Serie 9. Et eksempel er arbejdslyset. Det er 4. generation LED-lys og kan levere op til 47.000

lumen, så nat nærmest bliver til dag. Et andet er MaxiVision Cab II kabinen med den avancerede iMonitor2 12" multimedieskærm, der sætter helt nye normer for komfort og brugervenlig betjening. Den utrolige trinløse transmission, der smidigt bringer traktoren fra 0 til 60 km/h, sørger samtidigt for, at brændstofforbruget holdes på et minimum. Opremsningen af eksempler kunne nemt fortsættes for Deutz-Fahr Serie 9 har virkelig meget at byde på.

Deutz-Fahr Serie 9 leveres i 3 modeller. De er alle konstruerede til at løse opgaverne med kraftoverskud i marken og smidig komfort på landevejen. De nye traktoreres produktivitet og effektivitet er kompromisløs – det samme er deres potente design. Endnu engang beviser Giugiaro Design, at konsekvent design, anvendelse af kvalitetsmaterialer og moderne instrumentering med fokus på brugervenlighed forener produktivitet og ergonomi på fornemste vis.

MED 47.000 LUMEN LED-LYS TIL
RÅDIGHED KAN DU KØRE SIKKERT OG
HOLDE PRODUKTIVITETEN DØGNET
RUNDT.







MAXIVISION CAB II
VELKOMMEN OM BORD
OG NYD ARBEJDS DAGEN



Indstilleligt førersæde med partielt læderbetræk og suveræn affjedring.



Polstret og bekvemt passagersæde m. sele.



Kørelys, arbejdslys og kabinelys er integreret i ét panel.

Den berømte MaxiVision Cab fra Deutz-Fahr er blevet synonym med maksimal komfort, optimalt udsyn og topmoderne instrumentering. Med fokus på brugervenlighed og logisk instrumentering efter principperne i ColourLogic betjening har Giugiaro Design skabt en fantastisk arbejdsplads med lækkert interiør og ideelle forhold for chaufføren. Lækre detaljer som en frontrude i et stykke og et soft grip "sportsrat" suppleres af praktiske detaljer som dæmpet kabinelys, oplyste trin, masser af aflægningsplads og køleskab til madpakken. Her føles arbejdsdagen aldrig lang.

Støjniveauet i MaxiVision Cab II er lavt. Det er blandt andet opnået ved et revolutionerende design, hvor kabinen er adskilt fra motorhjelmen, så motorstøj, vibrationer og varme ikke generer chaufføren. Resultatet er et maksimalt støjniveau på 69 dB og en komfortabel arbejdsplads.



Fuldautomatisk klimaanlæg med præcis styring.



HASTIGHED, PRÆCISION
OG KONCENTRATION



3 hydraulikventiler betjenes via et smart joystick med trykknapper til ISOBUS-funktioner.



Indstilling og aktivering af PTO er integreret i højre armlæn.



Liftindstillingerne (for/bag) sidder samlet i armlænet og er nemme at justere.

Deutz-Fahr Serie 9 er en high-tech traktor med enorm produktivitet. Det kræver automatiserede processer for at udnytte potentialet og samtidigt, at den manuelle betjening kan ske enkelt, præcist og fejlfrit. Et ergonomisk kørehåndtag afslutter højre armlæn. Med det i højre hånd og rattet i venstre er det meste under fuld kontrol, for via kørehåndtaget styrer chaufføren blandt andet traktorens hastighed og retning, liften og foragerautomatikken. Stort set alle øvrige arbejdsfunktioner indstilles i og betjenes ved højre armlæn.

Serie 9 har alle betjeninge logisk grupperede og anvender konsekvent ColourLogic, så de forskellige funktioners betjeninge har hver deres farve.



Et tydeligt InfoCenter Pro sikrer chaufføren det fulde overblik – både digitalt og analogt.



PRÆCISION ER EN NØDVENDIGHED
FOR AT OPTIMERE DRIFTSRESULTATET
OG UDNYTTE RESSOURCERNE BEDST
MULIGT. DEUTZ-FAHR SERIE 9 HAR
FACILITETERNE TIL AT LEVERE
PRECISION FARMING.





PRECISION FARMING
ER VEJEN TIL MAKSIMAL
PRODUKTIVITET



AGROSKY-modtageren. Al satellitkommunikation og korrektion samlet i én enhed.



Deutz-Fahr Serie 9 er ISOBUS-certificeret og TIM-forberedt.



Selv under kørsel kan der ændres i opsætningen.

Deutz-Fahr Serie 9 er udrustet med avanceret teknologi til præcisionsopgaver i markbruget og autostyring med RTK-præcision (+/- 2 cm). De elektroniske hovedkomponenter er AGROSKY-modtageren og iMonitor2-terminalen.

De samles alle i iMonitor 2, så chaufføren har alle oplysninger og indstillinger samlet på ét sted.

Deutz-Fahr Serie 9 er ISOBUS-certificeret, og systemerne derfor fuldt kompatible med ledende redskabsbrands. Mange redskaber kan derfor betjenes direkte via traktorens betjeninger.

Sektionskontrol og variabel mængderegulering er standardudstyr i

Agrosky-systemet, så overlap og nødvendig brug af ressourcer kan nemt undgås.

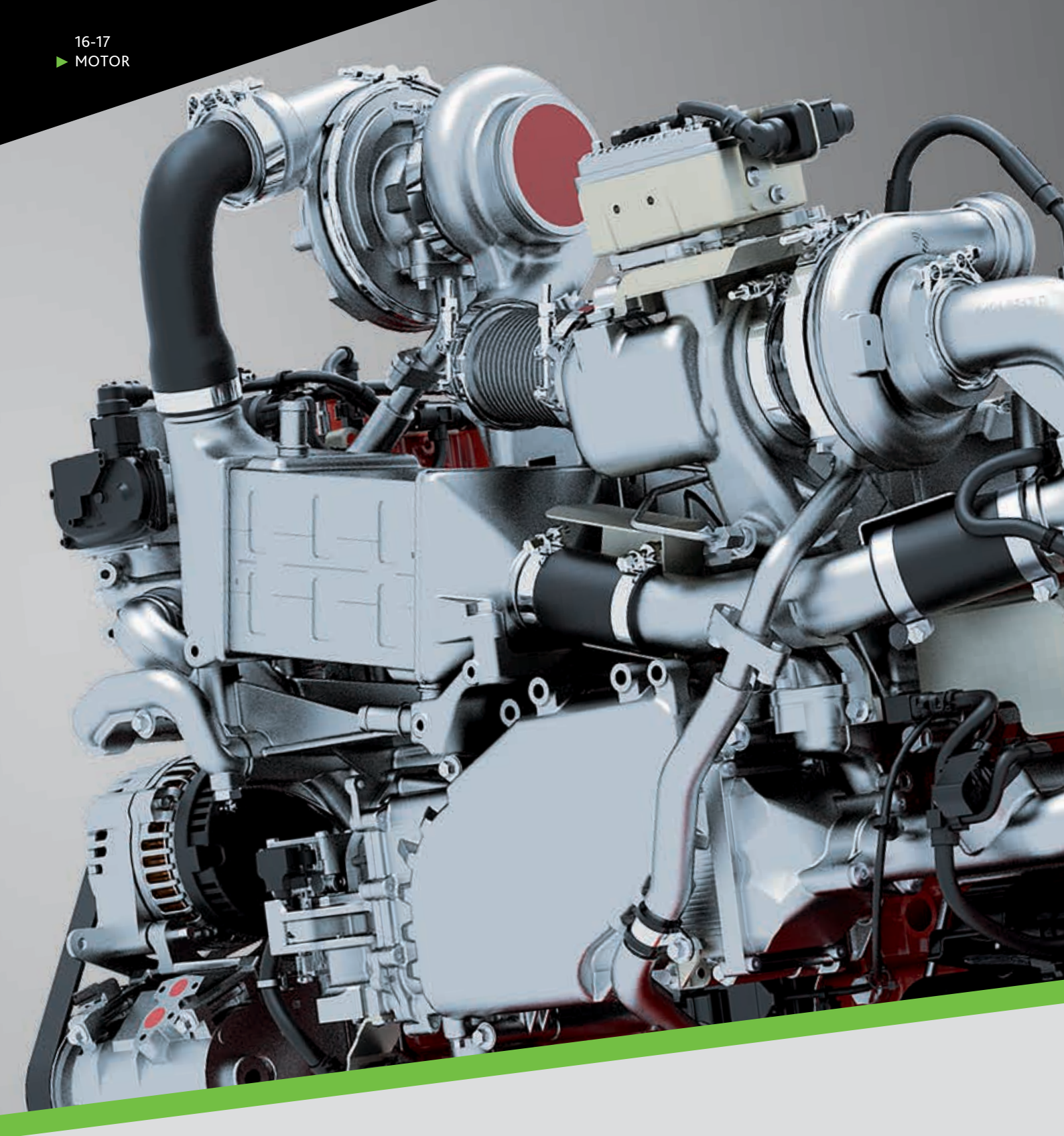
Som ekstra faciliteter kan TIM (Tractor Implement Management) integreres i iMonitor2, så redskabernes kontrolsignaler modtages af traktoren, og det bliver endnu nemmere for chaufføren at håndtere redskaberne direkte eller via traktorens teknik.

Der findes også systemer til trådløs datatransmission (standard ISOXML) f.eks. fra/til driftskontorets computere, så kommunikation bliver nemt og sporbarhed/rapportering/fakturering gennemføres hurtigt og præcist.

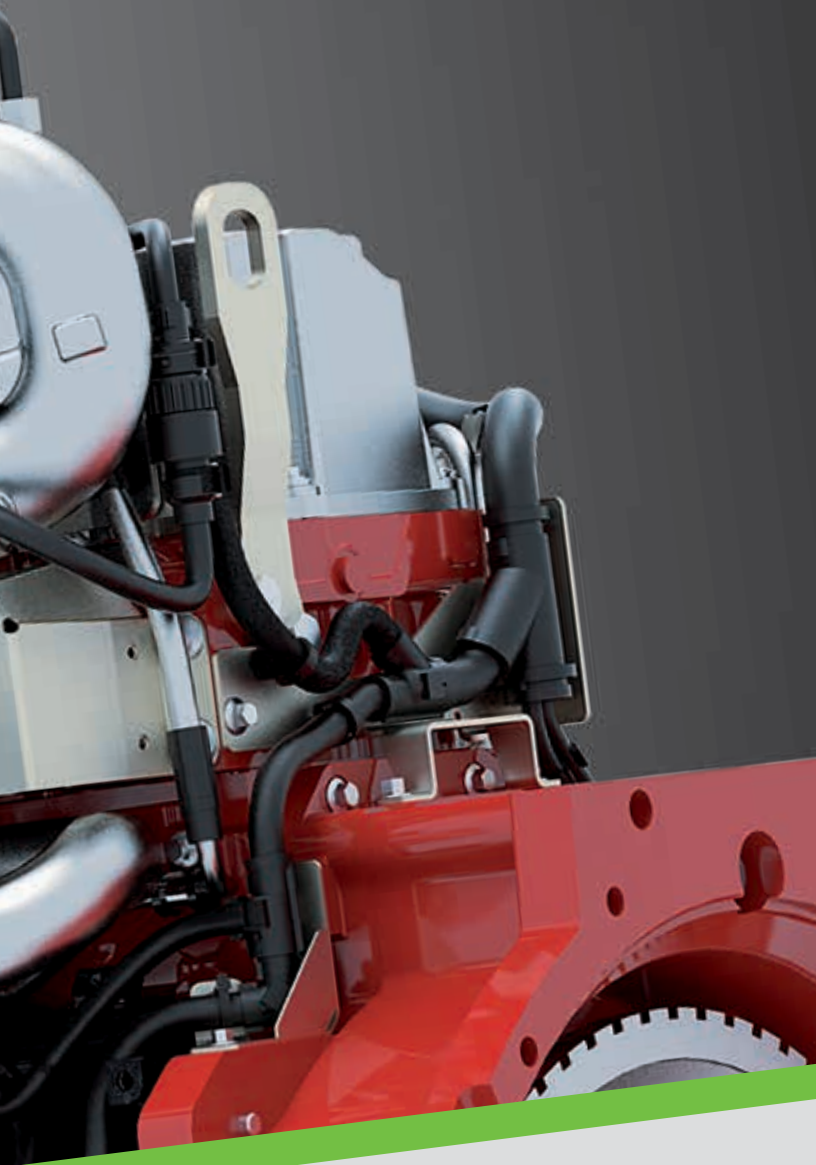




DEUTZ-FAHR LEVERER KOMPROMISLØS
POWER SÅ EFFEKTIVT AT PRODUKTIVI-
TETEN ER I TOP, MENS DU SPARER
BRÆNDSTOF OG SKÅNER MILJØET.



MERE POWER
MINDRE BRÆNDSTOF



En imponerende 7,8 liters, 6-cylindret DEUTZ TTCD motor med 4 ventiler pr. cylinder, twin turboladere, intercooler og DCR (Deutz Common Rail) indsprøjtning med integral elektronisk kontrol er hjertet i Deutz-Fahr Serie 9. Motorens høje virkningsgrad skyldes bl.a. det høje indsprøjtningstryk på 2.000 bar i DCR-systemet.

Med twin turbo bliver den store 7,8 liters motor ekstremt kraftfuld og sikrer maksimal power, uanset om traktoren skal arbejde med lave eller høje motoromdrejninger. Systemet er opbygget med 2 forskelligt dimensionerede turboladere, som arbejder i serie. Ved lave motoromdrejninger passerer luften den største turbolader og komprimeres af den mindste. Midt i omdrejningsområdet sker der en forkomprimering i den store turbolader, inden den mindre tager over, mens den store turbolader tager fuldstændigt over ved de høje motoromdrejninger. Resultatet taler for sig selv, for 90 % af momentet nås allerede ved kun 1.000 omdr./min. og forbliver konstant i hele motorens normale arbejdsområde. Kraftoverskuddet er imponerende!

Udstødningsgasserne behandles via en SCR-katalysator som i kombination med et DPF-filter sørger for, at miljønormen Tier 4 final opnås uden tab af motoreffekt.



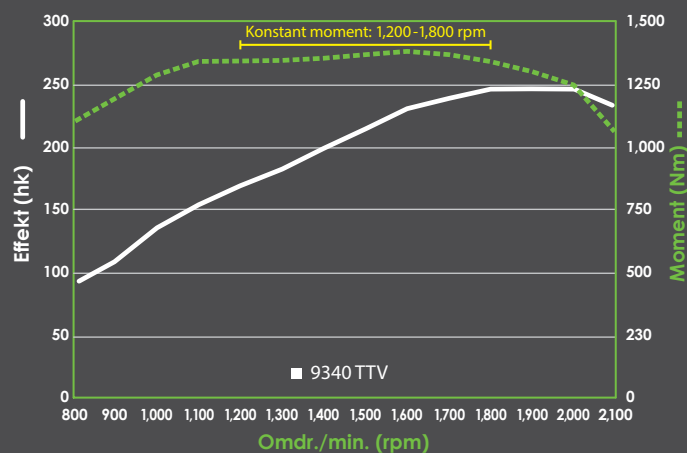
Et kompakt kølesystem optimerer motorens forbrænding og er samtidigt nemt at servicere



Den stærke motor er brændstøf økonomisk, så med 600 l diesel og 60 l AdBlue® i tankene er der rigeligt brændstof til en lang arbejdsdag.



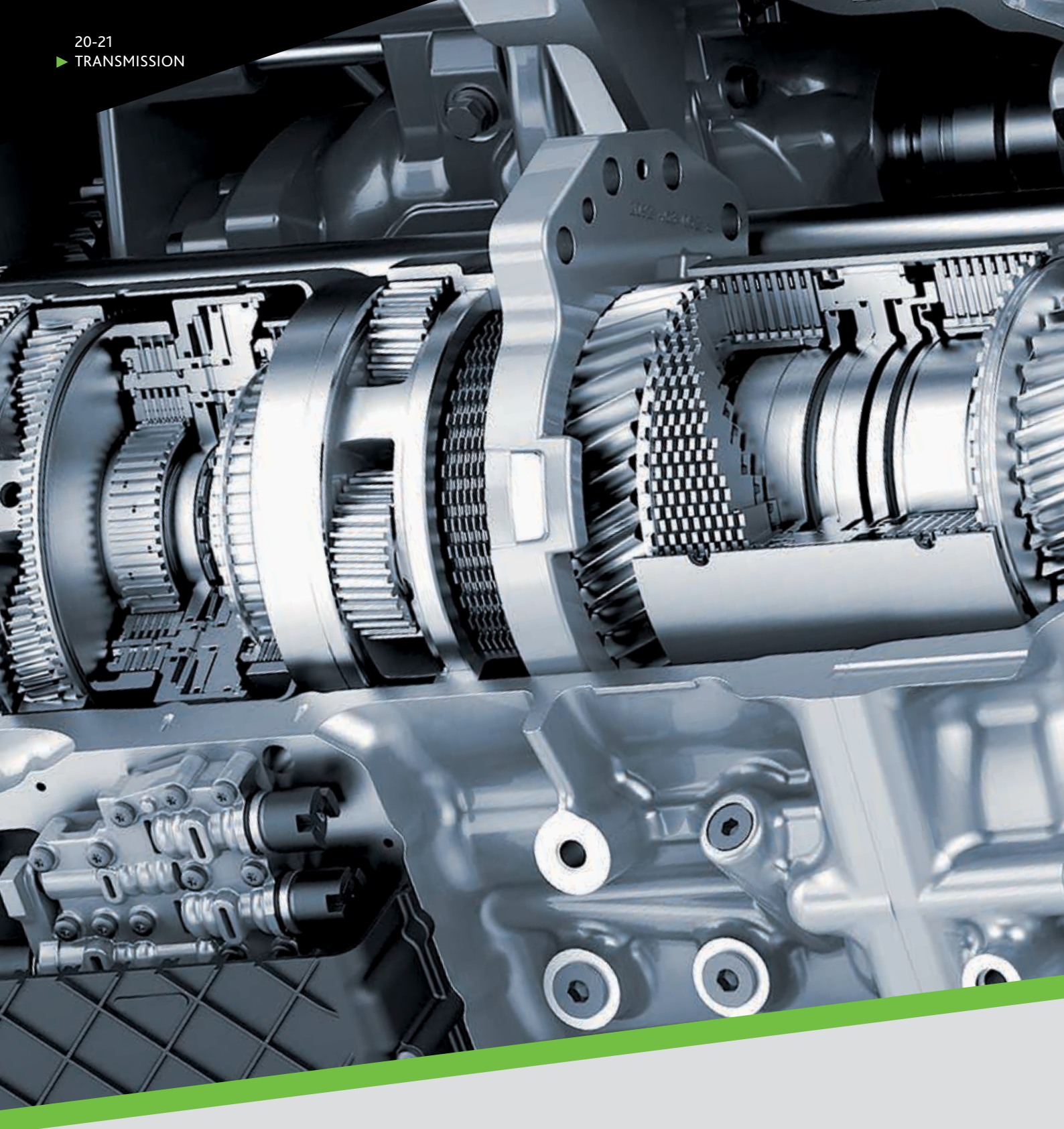
Med DCR-teknologi og 2.000 bar indsprøjtningstryk er motorens virkningsgrad suveræn



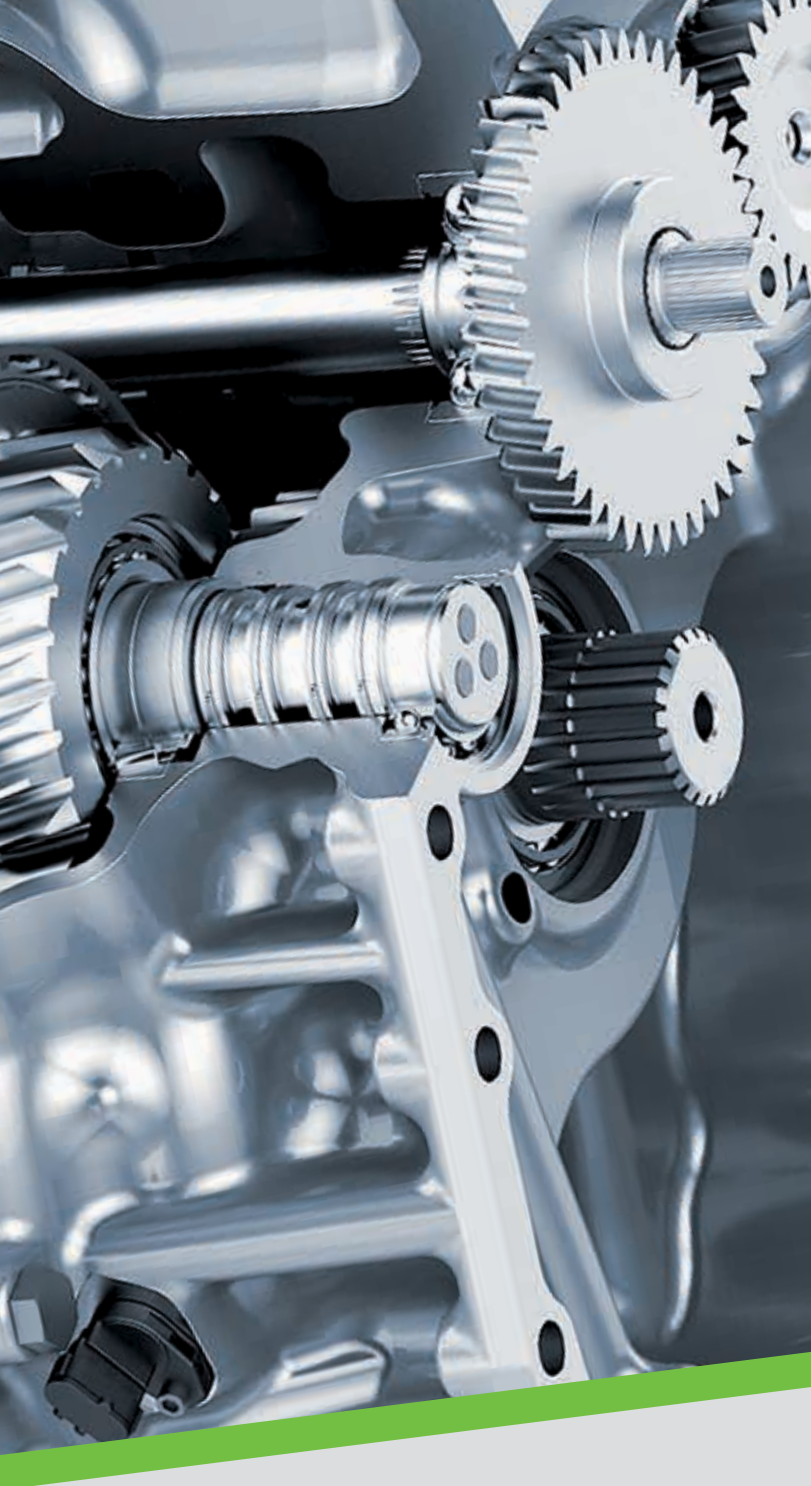
PRÆCISION FARMING HANDLER
OGSÅ OM NØJAGTIG HASTIGHED
TIL ARBEJDSOPGAVERNE







TTV TRINLØS TRANSMISSION
FRA 0-60 KM/H MED MAKSIMAL
EFFEKTIVITET



Med hydraulisk PowerShuttle kan chaufføren nemt indstille vendegearets følsomhed med tommelfingeren på retningsskifteren ved venstre side af ratstammen.

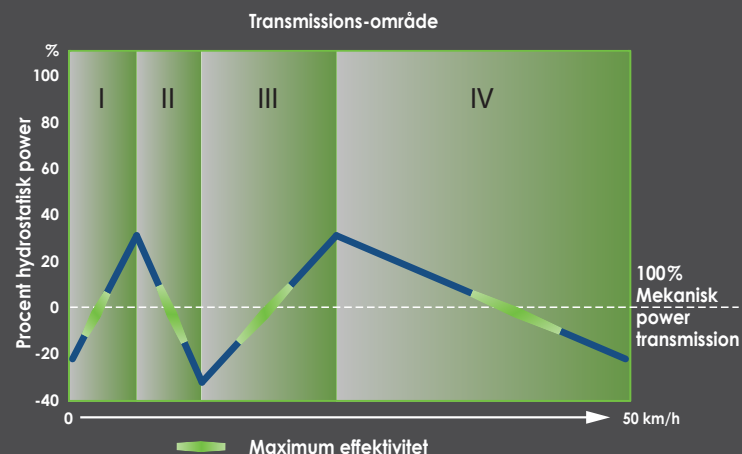


En ekstra arbejdsmonitor giver hurtigt overblik. Blandt andet over de valgte arbejdsstrategier – manuel, automatik eller PTO.

Serie 9 omsætter motorens power til produktivitet via en ZF Terramatic TMT 32 transmission, som takket været 4 mekaniske trin minimerer andelen af hydrostatisk kraft til traktoren. Transmissionen forener styrken fra en konventionel transmission med smidigheden fra den hydrostatiske.

Under markarbejde med 7-15 km/h kommer ca. 80% af kraften via den mekaniske del, mens den hydrostatiske andel hele tiden sikrer dynamikken og muligheden for en helt jævn acceleration.

Samlet set resulterer det i minimalt effekttab i transmissionen og helt utrolig kørekomfort i marken og på landevejen. Samtidigt reduceres brændstofforbruget væsentligt. Hvis lokal lovgivning tillader det, kan Serie 9 køre 60 km/h ved kun 1.775 rpm., 50 km/h nås ved 1.480 rpm. og 40 km/h ved 1.183 rpm. 30 km/h opnås ved utrolige 888 rpm. Det sparer store mængder diesel under transportopgaver.



22-23

► AKSLER OG
BREMSER





PLUDSELIG OPSTÅR FARLIGE
SITUATIONER UANSET HVOR ERFARNE
CHAUFFØRER, DER SIDDER BAG
RATTET. DEUTZ-FAHR SERIE 9 GIVER
DEM FACILITETERNE TIL AT REAGERE
HURTIGT OG SIKKERT



KOMFORTABEL OG SIKKER –
VED ALLE HASTIGHEDER
OG BELASTNINGER



Kraftige motorer, tunge læs og høj hastighed stiller store krav til chassis, aksler, styretøj og bremses. Deutz-Fahr Serie 9 er konstrueret til at matche alle belastninger og udfordringer hurtigt og sikkert.

En nyudviklet Heavy Duty foraksel med automatisk kontrolleret semi-aktiv affjedring gør den store traktor overraskende smidig og nem at køre samtidigt med, at den har en suveræn komfort uanset kørehastighed. Den har en bevægelighed på +/- 45 mm og giver hjulene en drejevinkel på op til 50°.

Med den store trækraft følger tunge læs. Det kræver effektive bremses. Serie 9 leveres som standard med Power Brake booster, så chaufføren behøver kun et let pedaltryk for at kontrollere traktoren, og med en elektrisk parkeringsbremse (EPB) er komforten perfekt. EPB aktiverer og de-aktiverer parkeringsbremsen automatisk ved stop og start. Stop-Drivefunktionen er helt suveræn, når traktoren skal sættes igang på en stejl skråning.

Serie 9 kan leveres med udvendige skivebremses foran, og ABS-bremse-udtag til trailer med luftbremses er også en option. ABS-bremseudtag er standard på modeller med en tilladt hastighed på 60 km/h.



Foraksel med suveræn affjedring og 50° drejevinkel.



EPB – elektronisk parkeringsbremse giver automatisk sikkerhed, uanset hvor du parkerer din Deutz-Fahr Serie 9



Tørre, udvendige skivebremses på forakslen giver optimal sikkerhed ved høje hastigheder (option)

STORE, MODERNE REDSKABER ER
TUNGE OG KRÆVER MEGET AF
TRAKTORERNES LIFT, PTO OG
HYDRAULIK.

DEUTZ-FAHR SERIE 9
MATCHER KRAVENE.







12.000 KG LØFTEEVNE
210 L HYDRAULIKOLIE PR. MINUT
3 PTO-HASTIGHEDER



Den integrerede frontlift er konstrueret, så redskabet løftes tæt på traktoren. Det sikrer balance i redskabet og en bedre vægtfordeling på traktoren.



Udvendig betjening af lift, hydraulik og PTO findes integreret på begge bagskærme.

Deutz-Fahr Serie 9 giver chaufføren en lift med op til 12.000 kg løftekraft at arbejde med. Den kan indstilles til at arbejde mixed eller flydende og har hjulslipskontrol. Med EHR (elektronisk lift management) er træk- og positionskontrol, hurtig sænk, lås under transport, positionslås, løftehøjdebegrænser og sænkingskontrol til rådighed, så markarbejdet kan gennemføres hurtigt og præcist. Frontliften er også i særklasse. Den løfter hele 5.000 kg i øjerne.

Hydraulikudrustningen er nærmest ekstravagant. Et lukket Load Sensing hydrauliksystem leverer imponerende 210 l/min. ved 200 bar og sikrer hydraulisk power, hurtig reaktion og høj produktivitet i marken. Serie 9 kan leveres med op til 8 hydraulikventiler (6 bag og 2 i front), som alle er udstyret med elektronisk betjent flowregulering, timer og flydestilling.

Et hydrauliksystem med en separat tank giver 100 liter disponibel olie til f.eks. en stor tipvogn sikrer, at evt. smuds fra hydraulikkoblinger eller redskabernes hydraulik ikke kan beskadige traktorens transmission. Det optimerer driftssikkerheden betydeligt.

Med 3 PTO-hastigheder (540E, 1.000 og 1.000E) og enten 1.000 eller 1.000E i front kan redskaberne drives og arbejdsopgaverne løses optimalt. Med ECO-hastigheder til både front- og bagmonterede redskaber og modulariseret igangsætning kan arbejdet med store redskabssæt gennemføres med lavt brændstofforbrug.

30-31

► IMPONERENDE
ARBEJDSKRAFT



A green Deutz tractor is pulling a red dump truck on a dirt road. The tractor is in the foreground, and the truck is behind it. The background shows a dirt road and a blue sky with white clouds. The text is in a white box on the right side of the image.

I VANSKELIGT TERRÆN OG VED STORE
ANLÆGSOPGAVER KOMMER DEUTZ-
FAHR SERIE 9 FREM, HVOR LASTBILER
MÅ GIVE OP.



UNIK MOTORHJELM ADSKILT
FRA KABINEN GIVER OPTIMALE
ADGANGSFORHOLD UNDER
SERVICE



Deutz-Fahr har længe været kendt for at tænke servicevenlighed ind i udviklingen af nye traktorer. Udviklingen fortsætter og en revolutionerende detalje ved Deutz-Fahr Serie 9 er en fuldstændig adskillelse af motorhjelmen og kabinen.

Motorhjelmen hæves i et stykke ved hjælp af en elektrisk aktuator, der betjenes ved hjælp af en trykknop på motorhjelmens venstre side.

Den sikrer, at støj, vibrationer og varme fra motoren ikke når frem til kabinen og optimerer førerkomforten betragteligt.

Samtidigt giver det utrolig nem adgang til servicepunkterne, når motorhjelmen ved hjælp af aktuatorer lydløst hæves i fuld længde.



Luftfilteret til kabinen er placeret i højre kabinesøjle og er nemt at få adgang til helt uden brug af værktøj.



Køleren kan hurtigt slås op og renses.



Det er nemt at servicere/udskifte motorens luftfilter.



Adgang til kontrol og evt. efterfyldning af motorolie er helt uhindret.

DET ER BEKVEMT OG BILLIGT AT KUNNE UDFØRE TRANSPORTOPGAVER. DEUTZ-FAHR SERIE 9 KLARER OPGAVERNE MED OPTIMAL SIKKERHED OG MINIMALT BRÆNDSTOFFORBRUG.





Tekniske data		Serie 9 TTV Agrotron		
		9290	9310	9340
MOTOR				
Producent		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06	TTCD 7.8 L06
Miljøklasse		Tier4 final	Tier4 final	Tier4 final
Cylinder/Volumen	stk./cm ³	6/7775	6/7775	6/7775
Twin turbo		•	•	•
Elektronisk styret ventilator		•	•	•
Deutz Common Rail (DCR)	bar	2000	2000	2000
Max. effekt (ECE R120)	kW/hk	217/295	229/312	247/336
Motoromdrejninger v. max. effekt	rpm	1900	1900	1900
Max. omdrejningstal	rpm	2100	2100	2100
Max. moment	Nm	1205	1290	1372
Motoromdrejninger v. max. moment	rpm	1500	1500	1500
Elektronisk motorstyring		•	•	•
Luftfilter med ejector		•	•	•
Brændstoftank, volumen	liter	600	600	600
AdBlue® tank volumen	liter	55	55	55
TTV TRANSMISSION				
Producent og type		ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32	ZF Terramatic TMT 32
Max. hastighed (afhængig af lokal lovgivning)	km/h	40/50/60	40/50/60	40/50/60
Overspeed (60 Km/h Eco)	rpm	• (1780 rpm)	• (1780 rpm)	• (1780 rpm)
Overspeed (50 Km/h Eco)	rpm	• (1480 rpm)	• (1480 rpm)	• (1480 rpm)
Overspeed (40 Km/h SuperEco)	rpm	• (1300 rpm)	• (1300 rpm)	• (1300 rpm)
PowerZero		•	•	•
CruiseSpeed	f+b stk.	2+2	2+2	2+2
Kørestrategier (Auto/Manuel/PTO)		•	•	•
Eco/Power Kontrol		•	•	•
PowerShuttle		•	•	•
SenseClutch		•	•	•
PTO				
PTO 540 ECO/1000/1000 ECO		•	•	•
Front PTO 1000		O	O	O
Front PTO 1000 ECO		O	O	O
AKSLER OG BREMSER				
Affjedret foraksel		•	•	•
Elhydraulisk til/fra-kobling af 4WD		•	•	•
100% differentialspærre (for/bag)		•	•	•
ASM system (automatik til 4WD og differentialespærre)		•	•	•
4-hjulsbremse med 4WD		•	•	•
Udvendig tørre skivebremser (for)		O	O	O
Powerbrake		•	•	•
Elektronisk parkeringsbremse (EPB)		•	•	•
HYDRAULIK OG LIFT				
Hydraulisk kapacitet (opt.)	l/min.	210	210	210
Hydrauliksystem med variabel pumpe - Load Sensing		•	•	•
Disponibel oliemængde	liter	100	100	100
Separat olietank, hydraulik		•	•	•
Elhydrauliske ventiler (std)	antal ventiler	7	7	7
Elhydrauliske ventiler (opt)	antal ventiler	4/5/6/8	4/5/6/8	4/5/6/8
EHR-lift		•	•	•
Maksimal løftekapacitet, bag	kg	12000	12000	12000
Front lift m. EHR-positions kontrol		•	•	•
Maksimal løftekapacitet, for	kg	5000	5000	5000
ELEKTRISK SYSTEM				
Spænding	V	12	12	12
Standard batteri	V/Ah/A	12/180/700	12/180/700	12/180/700
Generator	V/A	12/2x200	12/2x200	12/2x200

Deutz-Fahr udvikler løbende traktorerne. Der kan derfor forekomme afvigelser fra ovennævnte specifikationer. Ikke alle traktorer har samme udrustningsniveau. Spørg din lokale forhandler og få konfigureret din traktor optimalt. Forbehold for skrivefejl.

Tekniske data		Serie 9 TTVAgrotron		
		9290	9310	9340
Startmotor	V/kW	12/4,0	12/4,0	12/4,0
Udvendig strømudtag		●	●	●
KABINE				
MaxiVision Cab 2		●	●	●
Luftaffjedret m. niveauregulering		●	●	●
Opvarmede og elektrisk justerbare spejle		●	●	●
Klimaanlæg		●	●	●
Glastaglem		●	●	●
Multifunktionsarmlæn, MaxCom		●	●	●
Multifunktions kørehåndtag		●	●	●
InfoCenter Pro		●	●	●
WOLP-lyspanel		●	●	●
iMonitor 2.0		●	●	●
Agrosky forberedt (m. Easy Steer)		O	O	O
ISOBUS 11783		●	●	●
ComforTip/Professional		●	●	●
Max-Comfort Dynamic XXL sæde m. dynamisk affjedring og automatisk pneumatisk nivellering		●	●	●
Max-Comfort Evolution sæde m. A/C og varme		O	O	O
Polstret passagersæde med sele		●	●	●
Forberedt for radio med 4 højtalere		●	●	●
Halogen arbejdslygter		O	O	O
LED-lys		●	●	●
Xenon-lys		O	O	O
TILKOBLINGER				
Svingbar trækbom		●	●	●
Højdeinstilleligt anhængertræk		O	O	O
Anhængertræk med 80 mm kugle		O	O	O
Hydraulic upper link		O	O	O
Pickup hitch m. krog, kugle og trækbom		O	O	O
Piton Fix træk		O	O	O
DIMENSIONER OG VÆGT (afh. af udstyr og dækmontering)				
Forhjul		650/65R34	650/65R34	650/65R34
Baghjul		710/75R42	710/75R42	710/75R42
Akselafstand	mm	3135	3135	3135
Længde	mm	5268	5268	5268
Højde	mm	3500	3500	3500
Bredde	mm	2550 - 2750	2550 - 2750	2550 - 2750
Frihøjde	mm	410 - 440	410 - 440	410 - 440
Egenvægt, for	kg	4850	4850	4850
Egenvægt, bag	kg	7150	7150	7150
Egenvægt, total	kg	12000	12000	12000
Max. tilladt vægt, for	kg	7500	7500	7500
Max. tilladt vægt, bag	kg	12000	12000	12000
Max. tilladt totalvægt	kg	18000	18000	18000

●: standard O: optional

Deutz-Fahr udvikler løbende traktorerne. Der kan derfor forekomme afvigelser fra ovennævnte specifikationer. Ikke alle traktorer har samme udrustningsniveau. Spørg din lokale forhandler og få konfigureret din traktor optimalt. Forbehold for skrivefejl.



A row of Deutz-Fahr Series 9 tractors, painted in a vibrant green and black livery, are parked in a line on a paved surface. They are positioned in front of a long, modern industrial building with a grey corrugated metal facade. The sky above is a deep blue with scattered white clouds. The tractors are angled slightly towards the right, and their headlights are visible. The overall scene conveys a sense of industrial power and readiness.

DET HANDLER IKKE ALENE OM AT FÅ
ARBEJDSOPGAVERNE LØST MED HØJST
MULIG PRODUKTIVITET.
ARBEJDSGLÆDE OG LIVSKVALITET ER
OGSÅ VIGTIGE FAKTORER FOR DE FLESTE.
DEUTZ-FAHR SERIE 9 LEVERER DET HELE.

Forhandler

3671 Varenr. BDF006

ciagreen

Marketing-Communication Service - Code 308.8515.3.4-1. - 10/15

